

Sammanträdesdatum	Måndagen den 18 mars 2019
Sammanträdestid	kl. 10:00-12:00
Sammanträdesplats	Tallen, regional utveckling, Umeå
Beslutande	Enligt närvarolistan på sidan 2
Övriga närvarande	Heidi Thörnberg, chef kollektivtrafikmyndigheten Frida Hald, nämndsekreterare, Region Västerbotten Karolina Filipsson, trafikstrateg Region Västerbotten Näringsliv och samhällsbyggnad
Justerade paragrafer	§§ 13-18
Underskrifter	Genom digital justering.
Sekreterare	Frida Hald
Ordförande	Rickard Carstedt (S)
Justerare	Charlotte Lundqvist (S)

BEVIS OM ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

Organ	Kollektivtrafikutskott
Sammanträdesdatum	2019-03-18
Anslagsdatum	Protokollet ska anslås senast två dagar efter justering
Datum då anslaget tas ned	Anslag tas ned tre veckor efter anslagsdatum.
Protokollets förvaringsplats	Regionala utvecklingsförvaltningen, Umeå
Underskrift	Frida Hald

Närvarolista

Namn	Parti	Närvaro	Reservation Omröstning		Anteckningar
			§	§	
			Ja	Nej	
Ledamöter (7)					
Rickard Carstedt, ordf	S	1			
Nicke Grahn, vice ordf.	L	1			§§ 15-18 från 10:10
Charlotte Lundqvist	S	1			Justerare
Jamal Mouneimne	S	1			Via videolänk
Kjell Öjeryd	S	1			Via videolänk
Christer Rönnlund	M	-			
Maria Kristoffersson	C	-			

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------

Ärendelista**Sida**

§ 13. Protokollets justering.....	4
§ 14. Deltagande på distans på kollektivtrafikutskottets sammanträden.....	5
§ 15. Informationsärenden.....	7
§ 16. Ägarråd för Norrtåg AB.....	8
§ 17. Kollektivtrafikplan för Region Västerbotten – Beställd och finansierad trafik.....	9
§ 18. Borgensåtagande för fordon 9032 och 9062.....	11

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------

§ 13.
Protokollets justering**Kollektivtrafikutskottets beslut**

Kollektivtrafikutskottet utser Charlotte Lundqvist (S) att tillsammans med ordförande justera protokollet.

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------

§ 14.**Deltagande på distans på kollektivtrafikutskottets sammanträden**

Dnr: KTM18-2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar att ledamöter i kollektivtrafikutskottet ska ha möjlighet att delta på utskottets sammanträden på distans under förutsättning att gällande riktlinjer följs.

Ärendebeskrivning

Ledamöter i kollektivtrafikutskottet har inom Regionförbundet i Västerbottens län haft möjlighet att delat på distans, för att underlätta deltagande på utskottets sammanträden på grund av långa avstånd. Eftersom utskottet saknar ersättare är det nödvändigt för ledamöterna att ha möjlighet att delta på distans.

Följande gäller för deltagande i sammanträden på distans:

- Möjlighet att delta i sammanträde på distans ska beslutas av ordföranden inför varje enskilt sammanträde.
- Ledamöter får delta i sammanträden på distans, om särskilda skäl föreligger och om det sker genom ljud- och bildöverföring i realtid och på ett sådant sätt att samtliga deltagare kan se och höra varandra och delta på lika villkor.
- Efter ordförandens godkännande bör distansdeltagande anmälas till sekreteraren för kollektivtrafikutskottet senast två veckor innan sammanträdet så att nödvändiga förberedelser kan vidtas.
- Ansvar för att boka lokal samt säkerställa eventuellt tekniskt stöd på den ort där man vill ansluta till sammanträdet på distans, åligger ledamoten.
- Lokalen ska vara så beskaffad att inga obehöriga kan ta del av sammanträdeshandlingar, bild eller ljud. Bildvisningen ska kunna visa att inga obehöriga finns i rummet. Deltagande vid sammanträde på distans från hemmet, medges inte.
- Vid tekniska problem i form av tillfälliga avbrott ska mötet ajourneras i max 10 minuter för att åtgärda problemet. Om detta inte lyckas inom angiven tid har ledamoten inte rätt att återinträda i ett senare skede av sammanträdet, i enlighet med Kommunallagens 5 kapitel 15 §.
- Ledamoten som deltar på distans bör ej utses till protokolljusterare.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

- Måste ledamoten avvika från mötet under någon del av tiden – exempelvis vid jäv i någon fråga – så ska detta meddelas senast i samband med mötets öppnande under punkten Godkännande av dagordning.

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------

§ 15.**Informationsärenden**

Dnr: KTM 5–2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet informeras om:

Bussförarnas dag 18 mars

Ordförande inleder sammanträdet med att uppmärksamma alla bussförare på Bussförarnas dag.

Ärenden om trafikplikt utgår

Det har kommit in ny information i ärendena om trafikplikt, pga. omläggning av trafiken i Skellefteå. Därför stryks ärenden från dagordningen på dagens möte och tas upp igen på kollektivtrafikutskottets nästa sammanträde den 8 maj.

Kollektivtrafiken i Region Västerbotten

Bifogas Rapport 2 samt missiv till kommunerna för antagande av likalydande beslut för genomförande av en delskatteväxling.

Gratis buss för ungdomar i Skellefteå kommun

Om Skellefteå kommun har färdigställt fullständiga underlag kommer ärendet upp på kollektivtrafikutskottets nästa sammanträde den 8 maj.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

§ 16.**Ägarråd för Norrtåg**

Dnr: KTM 24-2019

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar utse Charlotte Lundqvist (S) och Maria Kristoffersson (C) som representanter för Region Västerbotten vid ägarråd Norrtåg AB inför kommande bolagsstämma. Som ersättare utses Jamal Mouneimne (S).

Ärendebeskrivning

Inför bolagsstämma/årsstämma för Norrtåg AB hålls den 10 april klockan 16.00 ett ägarråd, på distans. Varje ägare har att till ägarrådet utse två representanter.

Bakgrund

Norrtåg AB ägs med 25 % av Länstrafiken i Västerbotten AB, Region Västerbotten. Resterande andelar fördelas med 25 % vardera på de regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Västernorrland, Norrbotten respektive Jämtland/Härjedalen.

Beslutsunderlag

Kallelse till ägarråd

BeslutsexpedieringCharlotte Lundqvist
Maria Kristoffersson
Jamal Mouneimne
Norrtåg AB??

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

§ 17.**Kollektivtrafikplan för Region Västerbotten – Beställd och finansierad trafik**

Dnr: KTM 21-2019

Kollektivtrafikutskottets förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden besluta att kollektivtrafikplanen för perioden 2020 – 2022 fastställs och trafik beställs enligt upprättat förslag.

Ärendebeskrivning

Lagstiftningen Lag om kollektivtrafik (SFS 2010:1065) som gäller från och med den 1 januari 2012 ställer krav på att en regional kollektivtrafikmyndighet inrättas med ansvar för länets/regionens kollektivtrafik. I Västerbotten inrättades kollektivtrafikmyndigheten på Region Västerbotten och ägandet av Länstrafiken i Västerbotten AB överfördes från landstinget och länets kommuner till Region Västerbotten. Norrtåg AB ägs av Länstrafiken i Västerbotten AB.

Eftersom Region Västerbotten inte hade någon beskattningsrätt så var det länets kommuner och landstinget som fick ansvar för att planera och finansiera den trafik som respektive part avsåg att ta ansvar för. Den finansieringsmodell som finns i Västerbotten sedan 2005 innebär att före detta Västerbottens läns landsting numera Region Västerbotten planerar och finansierar kollektivtrafik med huvudsaklig trafikuppgift mellan kommuncentra och kommunerna för trafik inom respektive kommun. Region Västerbotten finansierar både trafik med buss och tåg, samt i viss begränsad omfattning anropsstyrd kollektivtrafik.

Trafiken beställs hos den regionala kollektivtrafikmyndigheten som fastställer den och därefter översänder den till Länstrafikbolaget och Norrtåg AB för verkställighet. Utifrån krav enligt nya lagstiftningen har trafikbeställningen utvecklats till en kollektivtrafikplan som omfattar tre år. Region Västerbottens kollektivtrafikplan för perioden 2020 – 2022 omfattar regionens trafikpolitiska prioriteringar och mål. Planen innehåller viss nulägesbeskrivning som grund för mål- och åtgärdsformulering och har även kompletterats med en krisplan för kollektivtrafiken som redogör för regionens prioriteringar av den regionfinansierade kollektivtrafiken i händelse av kris. Förutom beställning av trafik omfattar planen även en riskanalys och en ekonomisk prognos för planperioden.

Styrdokument för arbetet med kollektivtrafikplanen är Landstingets kollektivstrategi 2016 – 2019 och Landstingets planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2019 – 2021, som fastställdes av landstingsfullmäktige i november 2017.

Region Västerbottens kollektivtrafikuppdrag syftar till att utifrån en helhetsbild möjliggöra regionalt resande (interregional och regional trafik) grundat på hög

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

Kollektivtrafikutskottet

Sammanträdesdatum
2019-03-18

tillgänglighet inom de ekonomiska ramar som ges. Regionens engagemang ska ske med utgångspunkt i regionens övergripande prioriteringar, dess strategier, program och policys. Den trafik som regionen beställer ska präglas av låg energi- och miljöbelastning, en hög trafiksäkerhet och en god tillgänglighet för resenärerna. Kollektivtrafikplanen för perioden 2020 – 2022 bygger på analys av befintlig trafik i enlighet med behov av att beställa en kostnadseffektiv trafik utifrån regionens ekonomiska ramar.

Beslutsunderlag

Kollektivtrafikplan Region Västerbotten 2020 – 2022

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------

§ 18.**Borgensåtagande för fordon 9032 och 9062**

Dnr: KTM25-2019

Kollektivtrafikutskottets förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden föreslå regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta att Region Västerbotten ska teckna avtal om övertagande av ansvar för spårfordon, ingå hyresavtal med AB Transitio samt överta borgensåtagande för Regina fordon nr 9032 motsvarande 49 400 000 SEK och för fordon nr 9062 motsvarande 35 000 000 SEK.

Ärendebeskrivning

Resandet utvecklas och det finns på flera håll en politisk vilja att på sikt bygga ut trafik. Norrtågs fordonsflotta är fullt utnyttjad och tillkommande trafik kräver fler fordon vilket i sig kräver lång framförhållning.

Norrtåg genomförde under hösten 2017 en analys av fordonssituationen utifrån flera olika scenarier. Utifrån redovisade förutsättningar var Norrtågs bedömning att en förändring av fordonsflottan var angelägen. Inriktningen var att anskaffa som mest åtta fordon. Norrtåg bedömde att det var en utökning av fordonsflottan med begagnade fordon som var den mest realistiska. Ett antal begagnade fordon av den typ som passar Norrtåg skulle under våren 2018 med all sannolikhet bli tillgängliga via Transitio, som äger och förvaltar tåg för de regionala tågforetagens räkning.

Eftersom efterfrågan på fordon i hela landet var stor var det inte klart att dessa fordon skulle bli tillgängliga för Norrtåg även om ett beslut om ett övertagande gjordes. Det kunde även finnas en intern konkurrens inom Norrtåg kring tillgängligheten till dessa fordon utifrån möjliga utökningar av trafiken för att möta ökade resebehov. Leverans av fordonen skulle kunna ske runt 2021.

Alla trafikförändringar föregås av politiska beslut hos finansären/beställaren. Endast i Norrbotten fanns beslut om ny trafik Boden – Luleå respektive Haparanda – Luleå fattade. Utgångspunkten för utökningen av fordonsflottan var att den skulle skapa en handlingsfrihet inför kommande trafikbeslut.

Utöver eventuella trafikala förändringar har Norrtåg två andra viktiga utmaningar vad gäller fordonsflottan. Den ena är att Norrtåg redan idag har för många fordonstyper vilket både fördyrar och försvårar reservdelshållning och aktuell kompetens. Den andra är Trafikverkets fortsatta utbyggnad av signalsystemet ERTMS i norr.

I första skedet behövdes ett inriktningsbeslut från länen. I Västerbotten fattades detta inriktningsbeslut av landstingsstyrelsen, som ställde sig bakom den process som Norrtåg aktiverat för att utöka fordonsflottan. Intresseanmälan var inte bindande men vara förankrad i ansvariga politiska organ som i nästa steg ska ta formella och bindande beslut om trafik och finansiering. När fordonen blev tillgängliga gjorde

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

Kollektivtrafikutskottet

Sammanträdesdatum
2019-03-18

Norrtåg AB en intresseanmälan till Transitio, utifrån de inriktningsbeslut som fattas i länen. Norrtåg tilldelades ett antal fordon. Utifrån detta genomförde Norrtåg en prioriteringsanalys och har nu återkommit till länet med begäran om formellt ställningstaganden till borgensåtagande. Därefter inleds en formell process för övertagande av de aktuella fordonen, vilken sköts av Transitio.

Västerbotten har att ingå borgensåtagande för två fordon, 9032 och 9062.

Borgensåtagandets storlek är per 31/12 2018:

9032 – 49 400 000 SEK

9062 – 35 000 000 SEK

Beslutsunderlag

Avtal om övertagande om ansvar av spårfordon, dokument nr 344004.

Norrtågs fordonsstrategi 2665:1–2017.

Beslut expedieras till

Kollektivtrafikmyndigheten.

Justerare			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	---------------------------

Signatursida

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

Namn	FRIDA HALD
Titel	Sekreterare
Datum & Tid	2019-03-21 10:15:43 +01:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_070cfaa4bc09fc157f71992b1264266000

Namn	RICHARD CARSTEDT
Titel, Organisation	Ordförande, S
Datum & Tid	2019-03-23 15:33:15 +01:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_05b892a03c240c10c52e604216c244d208

Namn	Charlotte Maria Elisabeth Lundqvist
Titel, Organisation	Justerare, S
Datum & Tid	2019-03-27 19:06:40 +01:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_056840b8144afd25c7eca0e97d8cbc1989



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)